



# ACCUTOL UITDAGING

**De 'Dutch Cordless Boat Challenge'  
tijdens Willemsoord Werfgoed in Den Helder  
as. zaterdag 2 augustus.**

**Wat is de Accutol uitdaging?**

**Het is een afvalrace van steeds twee vaartuigen die het tegen elkaar opnemen, aangedreven door één of meer conventionele door accu's aangedreven gereedschappen. De winnaar van elke race gaat door met het racen tegen andere winnaars in vervolgraces totdat we twee of drie winnaars over hebben. Deze racen tegen elkaar in de Grote Finale!**

Waar dit allemaal toe kan leiden kun je zien op YouTube onder 'Cordless Canoe Challenge'. Daar is de eerste CCC georganiseerd door Pete Greenfield van Watercraft Magazine op de Beale Park Boatshow aan de Thames in 2011. Door het grote succes is zij steeds vervolgd in 2012 en 2013 en staat ook weer op de rol voor dit jaar. De Nederlandse Challenge vindt plaats tijdens Willemsoord Werfgoed in Den Helder 1-3 augustus 2014.

**De deelnemers ....**

.... Mogen vanaf 10.00 uur proefvaren op een aangewezen stuk water in de haven. Dit is niet verplicht maar deelnemers moeten op zaterdag wel op tijd aanwezig zijn om zich te registreren bij de organisatie op het terrein voordat de wedstrijden beginnen om ong. 13.00 uur. Afhankelijk van het aantal deelnemers zullen we de aanvangstijd aanpassen.

**Het parcours ....**

.... is een uitgezet stuk water in de driehoek flaneerkade, schipperscafé en scheepswerf. Het parcours zal een lengte hebben van ongeveer 200 mtr.

**Uw deelneming ....**

... hoeft bv. niet met een kano te zijn; het kan elk vaartuig zijn van elk materiaal en in elke vorm maar mag niet langer zijn dan 5 m in totaal.

Uw vaartuig mag alleen aangedreven worden door een of meer conventioneel door accu aangedreven gereedschappen, alleen gebruikmakend van de batterijen die er standaard bij geleverd werden. Ook mag er aan de machines niet gesleuteld zijn; ze moeten gebruikt zijn zoals ze in de winkel lagen. De gebruikte machines mogen geen gezamenlijke waarde hebben van meer dan €500.

Wij zorgen voor voldoende mogelijkheid om uw batterijen te kunnen opladen met uw eigen laders.

U mag tijdens de wedstrijd gebruik maken van reservebatterijen.

Onze medewerkers, wiens oordeel zonder mankeren wordt overgenomen, zullen uw installatie op veiligheid controleren en op de eis dat de spanning in geval van een noodgeval direct kan worden uitgeschakeld.

**Uw en onze veiligheid ....**

.... is voor ons van het grootste belang. Wij houden ons het recht voor om iedereen die op welke wijze dan ook een risico voor die veiligheid is, uit te sluiten van deelname. Deze veiligheid wordt door onze medewerkers gecontroleerd. Bemanning moet een goedgekeurd reddingsvest dragen en moeten ouder zijn dan 12 jaar. Iedereen doet mee voor eigen risico en zij die onder de 18 jaar oud zijn moeten een ouder of voogd ter plekke hebben.

**De prijzen ....**

.... worden beschikbaar gesteld door een sponsor of sponsoren van dit evenement.

Er zal een prijs zijn voor;

- de winnaar van de finale.( snelste tijd)
- voor de meest innovatieve opvallende inschrijving.

Prijzen welke door een vakkundige jury zullen worden toegewezen.

**Je inschrijving ....**

... is een foto met details van je vaartuig waarmee je wilt deelnemen die vóór 20 juli 2014 per post of mail bij ons is binnengekomen.

Stuur deze foto met een beschrijving van jezelf en je project aan:

<mailto:info@museumhavenwillemsoord.nl>

Of Willemsoord 73, 1781AS Den Helder.