

WILLEMSOORDWERFGOED

Den Helder

ALGEMEEN

Nog ca 1,5 maand te gaan en dan is het zover. Inmiddels hebben ca 175 schepen ingeschreven voor deze bijzondere reünie. Kortom het wordt een hele volle bak (**inschrijving is inmiddels gesloten!**) Dat betekent heel veel gezelligheid, maar het betekent ook dat uw aller medewerking zeer welkom is om dit grote spektakel in goede banen te kunnen leiden. In deze nieuwsbrief vind u al vast de nodige informatie.

Ons verenigingsschip Terra Nova ligt afgemeerd aan de reparatiekade naast het Schipperscafé en zal gedurende de reünie open zijn voor een kop koffie, thee of een drankje. Wij doen dat in goede samenwerking met het Schipperscafé.

Voorafgaande aan het evenement zullen ongetwijfeld al de eerste schepen binnenkomen. Zij zijn van harte welkom, doch de kans is groot dat de definitieve ligplaats nog niet ingenomen kan worden. Vanaf donderdag 31 juli 12:00 uur tot maandag 4 augustus 12.00 zijn de deelnemers van de reünie vrijgesteld van liggelden en Electra kosten. Waarschuwt u zoveel mogelijk tijdig wanneer u denkt aan te komen.

Belangrijke telefoonnummers:

Havenmeester Museumhaven 06-29443087

Havenmeester Willemsoord Jachthaven 06-49867706

Port of Den Helder 0223-613955 of 06-53781597

Vaaraanwijzingen voor het binnenvaren Den Helder via Noord-Hollands kanaal of Koopvaarderschluis

Op aanwijzing van de havendienst (Port of Den Helder, **kanaal 14**) wordt de Van Kinsbergenbrug gepasseerd. Zeker op donderdag 31 augustus gebeurt dit in nader te bepalen clusters ivm het aanwijzen van de ligplaats. Het geeft ongetwijfeld enige wachttijden maar voorkomt veel mogelijke problemen in het afmeergebied rond Willemsoord. Na de Van Kinsbergenbrug vind communicatie plaats met de havenmeesters via **kanaal 88**.

Het is van belang om Port of Den Helder tijdig op te roepen, bij voorkeur zodra u de Kooybrug bent gepasseerd en uiterlijk ter hoogte van de Koopvaarderschluis. Houd u er rekening mee dat er voor u mogelijk ook al schepen liggen te wachten.

Water!

Een ieder dient er nadrukkelijk rekening mee te houden dat de watertappunten relatief beperkt aanwezig zijn (gegeven de zeer grote opkomst). Zorg zo goed mogelijk opgetopt aan te komen, en wees zuinig in gebruik!

Elektriciteit!

Alhoewel er in principe naar gestreefd wordt om voor iedereen een walaansluitingsmogelijkheid te hebben, wordt een ieder gevraagd het stroomverbruik waar mogelijk te matigen gegeven de grote hoeveelheid gebruikers en het streven om eventuele overbelasting te voorkomen.

Extra aandacht!

Graag nog uw aandacht voor 2 nieuwe programma onderdelen:

- een extra aanbrengricht over zee olv Gaby Schouten. Zie onderaan deze nieuwsbrief
- een accuboortollenrace. Zie onderaan gevoegde flyer Dutch Cordless Boot Challenge

DONDERDAG 31 JULI

Vanaf 10.00 uur zijn de welkomst/informatietassen (met reünievlag!) af te halen in het Schippers café.

In de namiddag aankomst aanbrengtocht vanuit Zaanstreek/Alkmaar en de overige individuele schepen. Daarna zal iedereen in principe zoveel mogelijk zijn/haar vaste ligplaats hebben gekregen.

VRIJDAG 1 AUGUSTUS

Tussen 10:00 en 16:00 uur zijn, vanwege het grote aantal deelnemers (ca 300!), drie rondleidingen bij het Marine bedrijf georganiseerd. Er wordt z.s.m. een indeling voor de ploegen bekendgemaakt.

Zorg dat u degelijk schoeisel draagt en voorzien bent van een geldig legitimatiebewijs (ID-kaart, paspoort of rijbewijs)

Vertrektijden (per bus) vanaf Gebouw 66 op Willemsoord:

10.00 uur groep 1

12.30 uur groep 2

14.30 uur groep 3

Verder:

19:00 uur ledenvergadering in Gebouw De Dukdalf, vermoedelijk gevolgd door nog een paar boeiende praatjes in het evenementencentrum van Marine bedrijf Sport en Ontspannings Vereniging. Na afloop napraten in of bij de Terra Nova en het Schipperscafé.

ZATERDAG 2 AUGUSTUS

11:00 - 17.00 uur publiek vermaak op kades met straattheater, maritieme markt, demonstraties oude ambachten etc.

13:00 - 17:00 uur diverse activiteiten voor de (schippers)kinderen,

schippers en schipperkes, waaronder een workshop tangodansen, gegeven door Frits Veldmeijer en Tecla Goossen, twee workshops Djembé, één voor volwassenen en één voor kinderen, gegeven door Michael Agbodo, professioneel docent Afrikaanse dans en percussie.

(zie:<http://www.agbodo.nl>) Michael neemt 50 trommels mee en dat is dan ook gelijk het maximum aantal deelnemers dat kan meedoen. Aanmelden voor een van de workshops kunt u doen bij de organisatie in het Schipperscafé. Indien u meer wilt weten omtrent de workshop 'tango dansen' kunt u nu al contact opnemen met Frits Veldmeijer (f.veldmeijer@kpnmail.nl)

Tango voor het eerst.

Argentijnse tango is improvisatie tussen leider en volger: subtiel samenspel en verrassing op prachtige muziek. In de workshop leer je een paar eenvoudige basisvariaties, elementen van de dans. En natuurlijk de abrazo, de 'omhelzing' waarin je tango danst. Deelname per (dans)paar. Waarschuwing: verslavingsrisico!

Frits en Tecla

13.00 uur Accuboortollenrace. Het initiatief is genomen om een Dutch Cordless Canoe Challenge te organiseren (zie bijgaande flyer). Wilt u deelnemen laat het dan z.s.m. weten!

18:00 – 20.00 uur BBQ bij Gebouw 66. Wij zullen zelf de handen uit de mouwen moeten steken, want de organisatie zorgt alleen voor vlees, groenten, vuur enzovoorts. Het grillen doen we zelf.

20:00 – 22.00 uur Bonte Avond rond het podium in Gebouw 66. Op het podium gaan eigen leden het programma verzorgen. Zo zien en horen we in willekeurige volgorde: Het Groot Niet Te Vermijden Reünie Koor (HGORK) met onder andere het Helderse reünielied, Midas Dekkers met een lezing, Frits en Tecla met een tango-demonstratie, een optreden van het die middag gestarte LVBHB-djembéorkest, klassieke muziek gespeeld door Eugène van Boheemen en zijn dochter en de voordracht 't Benkske door de mensen van Regio Zuid. Tot slot wordt iedereen uitgenodigd om de in de afgelopen jaren gemaakte reünielieder met te zingen met HGORK. Liedboekjes zullen worden uitgereikt.

22:00 – 24.00 uur Muziek volgens de Ierse traditie met de Assendeltse groep Kavel57. Wij hopen dat zo rond het middernachtelijk uur de rust over de haven zal vallen.

ZONDAG 3 AUGUSTUS

09.00 – 10.00 uur Palaver in Schippers café voor de deelnemers aan de zeilwedstrijd/demonstratie op het Marsdiep.

10.30 – ntb uur Bezinningsdienst in Gebouw 66, geleid door Jules Post, hoofd vlootaalmoezenier van de Koninklijke Marine. Met opzet hebben we het geen kerkdienst genoemd vanwege het lichte karakter van de bijeenkomst. Voor leden die echt ter kerke willen gaan, zal daarover in de welkomsttas ruimschoots voldoende informatie zijn. De bezinningsdienst zal ongemerkt overgaan in een 'open podium' waarbij verwacht wordt dat de bijdragen zullen aansluiten bij het thema en karakter van die ochtend.

11:00 - 17.00 uur publiek vermaak op kades met straattheater, maritieme markt, demonstraties oude ambachten etc.

13:00 uur Aanvang zeildemonstratie op het Marsdiep.

Maandag 4 augustus om 12:00 uur is de reünie officieel ten einde

ZIE OOK: www.willemsoordwerfgoed.nl

EXTRA AANBRENGTOCHT

Beste reünie-gangers,

Ik wil de animo nagaan voor een alternatieve aanvaar route onder zeil naar de zomer reünie in Den Helder, namelijk buitenom! Geen gedoe met bruggen, wachttijden voor sluizen, maar lekker over het ruime sop en buitengaats naar de marine stad Den Helder.

Zelf ben ik meermalen zeilend vanuit Rotterdam en terug buitengaats geweest met mijn Groninger zeetjalk 'De Nederland', een enkele keer samen met een soortgelijk schip. Die enkele keer heb ik de bemanning vooraf weten aan te sporen op het idee (ik ging toch al) en door dit gezamenlijk te doen vergroot je de kans elkaar te kunnen assisteren bij (kleine) onverhoopte zaken of alleen al een beetje meer vertrouwen om de stap eens een keer te nemen.

Er zijn wel een aantal voorwaarden: je schip en bemanning moet adequaat zijn uitgerust om dit aan te kunnen, de verzekering verleent haar goedkeuring (of 'geen bezwaar'-meestal tot 12 mijl uit de kust-) en natuurlijk ijs- en weder dienende! Dit laatste geldt voor ieder persoonlijk en voor mij tot 5 Bft uit het zuid- tot noordwesten of ietsje meer bij afluide

wind. Noordoostelijke wind betekent kruisen en dan helpt het tij gigantisch mee (of tegen!), dus dat is ter beoordeling op het moment dat alternatieven nog mogelijk zijn (weekend vooraf).

Het idee is om hiervoor 2 dagen uit te trekken en vanuit Rotterdam met een stop-over in IJmuiden (misschien ook Scheveningen? Dat zou wel een extra dagje kunnen zijn). Dus in principe woensdag en donderdag 30 en 31 juli. Of dit feitelijk mogelijk is valt pas op zijn vroegst het weekend daaraan voorafgaand (26/27 juli) te besluiten met de dan voorspelde weersomstandigheden.

Heb je in principe zin om mee te gaan, meld je dan aan via gaby.schouten@hotmail.com en reserveer alvast tijd voor een briefing ergens in het weekend van 26/27 juli. Daarin zal ik wat praktische zaken toelichten, zoals te nemen technische- en veiligheidsmaatregelen, stroming, navigatie, etc. Mochten er mensen gedeeltelijk mee willen (bijvoorbeeld vanaf IJmuiden) dan is dat natuurlijk ook welkom en hartstikke gezellig!

Ik heb er zin in en zeker met een aantal zeilende medeschippers!
Groet, Gaby Schouten



Accutol uitdaging

**De 'Dutch Cordless Boat Challenge
tijdens Willemsoord Werfgoed in Den Helder
a.s. zaterdag 2 augustus.**

Wat is de Accutol uitdaging?

Het is een afvalrace van steeds twee vaartuigen die het tegen elkaar opnemen, aangedreven door één of meer conventionele door accu's aangedreven gereedschappen. De winnaar van elke race gaat door met het racen tegen andere winnaars in vervolgraces totdat we twee of drie winnaars over hebben. Deze racen tegen elkaar in de Grote Finale!

Waar dit allemaal toe kan leiden kun je zien op YouTube onder 'Cordless Canoe Challenge'. Daar is de eerste CCC georganiseerd door Pete Greenfield van Watercraft Magazine op de Beale Park Boatshow aan de Thames in 2011. Door het grote succes is zij steeds vervolgd in 2012 en 2013 en staat ook weer op de rol voor dit jaar. De Nederlandse Challenge vindt plaats tijdens Willemsoord Werfgoed in Den Helder 1-3 augustus 2014.

De deelnemers

.... Mogen vanaf 10.00 uur proefvaren op een aangewezen stuk water in de haven. Dit is niet verplicht maar deelnemers moeten op zaterdag wel op tijd aanwezig zijn om zich te registreren bij de organisatie op het terrein voordat de wedstrijden beginnen om ong. 13.00 uur. Afhankelijk van het aantal deelnemers zullen we de aanvangstijd aanpassen.

Het parcours

... is een uitgezet stuk water in de driehoek flaneerkade, schipperscafé en scheepswerf. Het parcours zal een lengte hebben van ongeveer 200 mtr.

Uw deelneming

... hoeft bv. niet met een kano te zijn; het kan elk vaartuig zijn van elk materiaal en in elke vorm maar mag niet langer zijn dan 5 m in totaal.

Uw vaartuig mag alleen aangedreven worden door een of meer conventioneel door accu aangedreven gereedschappen, alleen gebruikmakend van de batterijen die er standaard bij geleverd werden. Ook mag er aan de machines niet gesleuteld zijn; ze moeten gebruikt zijn zoals ze in de winkel lagen. De gebruikte machines mogen geen gezamenlijke waarde hebben van meer dan €500.

Wij zorgen voor voldoende mogelijkheid om uw batterijen te kunnen opladen met uw eigen laders.

U mag tijdens de wedstrijd gebruik maken van reservebatterijen.

Onze medewerkers, wiens oordeel zonder mankeren wordt overgenomen, zullen uw installatie op veiligheid controleren en op de eis dat de spanning in geval van een noodgeval direct kan worden uitgeschakeld.

Uw en onze veiligheid

... is voor ons van het grootste belang. Wij houden ons het recht voor om iedereen die op welke wijze dan ook een risico voor die veiligheid is, uit te sluiten van deelname. Deze veiligheid wordt door onze medewerkers gecontroleerd. Bemanning moet een goedgekeurd reddingsvest dragen en moeten ouder zijn dan 12 jaar. Iedereen doet mee voor eigen risico en zij die onder de 18 jaar oud zijn moeten een ouder of voogd ter plekke hebben.

De prijzen

.... worden beschikbaar gesteld door een sponsor of sponsoren van dit evenement.

Er zal een prijs zijn voor;

- de winnaar van de finale.(snelste tijd)
- voor de meest innovatieve opvallende inschrijving.

Prijzen welke door een vakkundige jury zullen worden toegewezen.

Je inschrijving

... is een foto met details van je vaartuig waarmee je wilt deelnemen die vóór 20 juli 2014 per post of mail bij ons is binnengekomen.

Stuur deze foto met een beschrijving van jezelf en je project aan:

<mailto:info@museumhavenwillemsoord.nl>

Of Willemsoord 73, 1781AS Den Helder.

